

Reisverslag

Mobile, AL 2015

In juli 2014 heeft de Fire Observers vzw beslist om terug te keren naar Mobile, Alabama voor een stage bij de Mobile Fire Rescue Departement (MFRD). Dit zou het tweede bezoek zijn na een succesvol bezoek in 2007. Het was toen een zeer geslaagde stage en de MFRD had veel interesse in onze vzw en onze werking. Ze lieten ons ook weten dat we steeds welkom waren om terug te komen. We bleven in contact en werden meermaals gevraagd om opnieuw een stage bij hen te lopen.

We beslisten dan ook om terug naar 'the South' te trekken voor een week van training, werken, gastvrijheid en vriendschap.

Zondag, 4 Oktober 2015:

Rond 8 uur 's morgens verzamelde een groep van 8 Fire Observers in de vertrekhal van Brussels Airport, klaar om hun Amerikaans avontuur te starten. De groep bestaat uit 10 deelnemers, maar Carl en Evelien waren reeds voorafgereisd naar de VS om een aantal zaken verder af te stemmen met de MFRD. Dirk begeleidde de overige deelnemers naar de VS waar de groep voltallig zou zijn.

De groep bestond uit 2 Nederlandse leden en 8 Belgische deelnemers met een mooie mix van beroeps- en vrijwillige brandweermannen. Alle rangen waren vertegenwoordigd in de groep met zelfs enkele special ops vaardigheden. Ook waren er 3 paramedici mee met de groep wat uiteindelijk zorgde voor een grote diversiteit binnen een groep van uitstekende leden.



Voor de vluchten hadden we voor deze stage gekozen om te vliegen met Delta. Een eerste vlucht bracht ons naar Atlanta en na een tussenstop van 3 uur hadden we een laatste korte vlucht naar Pensacola, Florida. De vluchten verliepen allen vlekkeloos. In Pensacola werden we opgewacht door Carl en Evelien. Na het ophalen van de bagage en het ophalen van de tweede huurwagen, vertrokken we voor een rit van 1 uur richting Spanish Fort, net buiten Mobile en onze bestemming voor de eerste nacht.

De hotelkamers in de Fairfield Inn waren aangenaam. We hadden tijd voor een vlugge verfrissing vooraleer we op weg gingen voor het avondeten en de laatste briefing in het lokale Hooters restaurant. De groep is uiteindelijk teruggekeerd omstreeks 23 uur voor de voorlopige laatste goede nachtrust.

Maandag 5 Oktober 2015:

Een paar uurtjes slaap doen wonderen. Iedereen zag er al een stuk beter uit dan de avond voordien. Gepakt en gekleed waren we klaar om het hotel te verlaten en de baai over te steken richting Mobile. We werden verwelkomd in het Central Fire Station door Cpt. Bryars en Cpt. Norsworthy, onze 2 chaperonnes voor de week. De ploeg van dienst gaf ons een rondleiding van de voertuigen en het materieel, gevolg door een rondleiding van de kazerne. Cpt. Bryars leidde ons eveneens naar een mooie ingerichte ruimte welke dienst doet als een klein museum.

Na de kennismaking volgde een ontbijt in "Spot of Tea" vooraleer we richting het Communications Center vertrokken waar verschillende dispatch diensten gehuisvest zijn. De Chief of Communications gaf ons een rondleiding door het gebouw en gaf ons eveneens de mogelijkheid om voor een uurtje bij te zitten bij de verschillende calltakers en dispatchers.



Rond de middag werd een lunch voorzien door Baumhower's Wings, een lokale sports bar. Vooraleer de deelnemers hun kazerne werd toegewezen, werd een bezoek gebracht aan het centraal magazijn van de brandweer waar iedereen een volledig interventiepak en persluchtmasker ontving...klaar voor inzet!



Eens aangekomen in de verschillende stations, werd iedereen verwelkomd met een stevige portie "southern hospitality". Alle lokale brandweperlui waren zeer geïnteresseerd in ons land, onze werking bij de brandweer, de voertuigen die wij gebruiken en ...onze brandweerhelmen die eruitzien als Darth Vader. Allemaal heel leuk voor de eerste avond afgewisseld met enkele oproepen.

Dinsdag 6 Oktober 2015:

Een verstoorde nacht...een voorbode voor de rest van de week, maar het is dan ook geen vakantie! We hadden afspraak aan het Central Fire Station voor een bezoek aan het historische Fort Conde, waar het ontstaan van de stad Mobile begon in 1702. Na de zeer interessante rondleiding waren we verwacht in het stadhuis voor de bijeenkomst van het Stadsbestuur waar Burgemeester Stimpson ons verwelkomde in zijn stad en ons bedankte voor onze inzet en voor het kiezen voor Mobile als bestemming voor onze stage.



Na een lunch in de lokale Subway vertrokken we richting Orange Beach voor een namiddag “training” met de Orange Beach Fire Department. De manschappen van Station 2 verwachtten ons voor een toer met hun brandweerboot en hun jetski’s.

We waren terug in de stations rond 19h00 voor het avondeten en een aantal oproepen.

Woensdag 7 Oktober 2015:

Deze ochtend werd ons een ontbijt aangeboden door de Pleasant Valley Opportunity Club, een service club met ondernemers die zich bezighoudt met goede doelen. Zij organiseren regelmatig ontbijt, lunch of avondmaal voor het aanduiden van de MFRD Firefighter of the Month en/of de MFRD Firefighter of the Year.

Hierna stond een bezoek aan de Mobile Regional Airport Bates Field, één van de luchthavens in Mobile op het programma. We kregen de crash tenders te zien, die even werden uitgereden en gedemonstreerd. Na dit bezoek trokken we naar de andere kant van het terrein van de luchthaven waar de United States Coast Guard Aviation Training Center gevestigd is voor een bezoek. Op deze vestiging worden alle USCG piloten en flight crew opgeleid voor de HC-130 en de HC-144 toestellen en de piloten en bemanning voor de MH-60 en MH-65 helicopters. Ook is er een redderschool.



We kregen een rondleiding in de verschillende gebouwen en hadden de mogelijkheid om aan de babbel te gaan met verschillende piloten, bemanningsleden en redders aldaar. Deze toonden ons de verschillende vliegtuigen en kregen ook uitleg over hun training en procedures. Al bij al een zeer interessant bezoek die we afsloten met een lunch in de lokale kantine.

Vervolgens hielden we halt bij het USA Medical Center voor een rondleiding in het trauma center, het brandwondencentrum en de Intensieve Zorgen afdeling voor we doorreden richting de haven van de USCG basis – sector Mobile. De MFRD brandweerboot ligt daar ook aangemeerd waar een rondvaart van een tweetal uur was voorzien voor onze groep. Vanop de brandweerboot hadden we een mooi uitzicht van Mobile, de haven en gingen we de Mobile River op om aan de stuurboordzijde van de USS Alabama uit te komen.

We waren terug in de station rond 18h00, op tijd voor het avondeten en tijd voor wat meer verbroedering en brand, redding en medische oproepen.

Donderdag 8 Oktober 2015:

Vandaag op de agenda een volledige dag training die startte aan het MFRD Training Center. Er werd voorzien in een brandoefening, maar eerst kwam een andere oefening aan bod. Eén van de MFRD brandweermannen zou over enkele weken deelnemen aan de Firefighter Combat Challenge waarvoor hij

al weken aan het trainen was. Hij deed de fysiek uitputtende challenge voor gevolgd door een rookie van MFRD.

Hierna werd de naam en reputatie van de Fire Observers hoog gehouden door onze eigen Pjotr "Russian Pete" Vroomen en Johan Van Damme die beiden de challenge deden. Zomaar uit het niets, zonder training voltooiden ze beiden het loodzware parcours binnen de opgelegde tijd! RESPECT!

Vervolgens startten we met een brand oefening in de brandtoren. Via een ladderwagen werd toegang verschaft tot het gebouw op de 5^e verdieping waarna we in het gebouw afdaalden langs de zoldertrap om zo vertrouwd te geraken met het gebouw. Daarna werden we bewapend met een slang en straalpijp voor een tweede oefening waar we het gebouw betreden via de 2^e verdieping om zo een brandhaard aan te vallen op de lager gelegen verdieping. Alle stagedeelnemers kregen de kans om in volledig interventiepak en persluchtmasker de straalpijp te bedienen en rook en hitte te trotseren om zo de brandevolutie te kunnen waarnemen.



Lunch werd aangeboden door Jimmy John's, een lokale sandwichbar downtown.

In de namiddag volgde een training over ontzetting samen met de manschappen van Truck 7 en Squad 7. Zij demonstreerden hoe zij te werk gaan bij het ontzetten van een gekneld persoon...en wij demonstreerden onze werkmethode. Eén ding staat vast: de Belgische werkmethode werkt niet op die goeie ouwe Amerikaanse tanks!



Na al deze trainingen konden we na een goede verfrissende douche terecht in Loda's Biergarten in downtown Mobile. Een lekkere hap en een goede pint waren zeer welkom na een zware dag als vandaag. Bij terugkomst in de stations was het al redelijk laat waarna we meteen het bed indoken. Er waren gelukkig geen oproepen deze nacht in de meeste stations.

Vrijdag 9 Oktober 2015:

Een dagje toerisme: altijd leuk om een pauze te hebben tijdens een drukke week. We beslisten om er een dagje op uit trekken richting New Orleans (Nola), een rit van een tweetal uur, niet te lang dus. We ontmoetten Brwm. Nurton, een Nola brandweervrouw die we leerden kennen tijdens de stage in New Orleans in 2011 en een oude bekende van Carl. We hebben geluncht in de French Quarter vooraleer we een wandeling maakten door de markten richting de oude US Mint. Ook passeerde we langs Jackson Square, de St. Louis Cathedral en konden we een live stoomorgel muziekstuk volgen aan de Natchez stoomboot. Daarna reden we met onze wagens door de Lower en Upper 9th Ward waar we nog steeds restanten terugvinden van de nasleep van orkaan Katrina, ondertussen 10 jaar terug. Ook brachten we nog een bezoek aan het St. Louis Cemetary N° 1 en de Cypress Grove and Greenwood begraafplaatsen.



Terug in het French Quarter, parkeerden we onze wagen in het NOFD hoofdkwartier en gingen we uit eten in de Bubba Gump. Daarna splitste de groep zich op in een groep die terugreed richting Mobile en een groep die achterbleef voor een wandeling doorheen Bourbon, Decatur, Chartres, Dauphine Streets in het gezelschap van enkele NOFD brandweerlui.

Zaterdag 10 Oktober 2015:

Na een korte en aangename nacht avond terug aan het werk met een training in reddingen op hoogte en kleine ruimten aan boord van het legendarische slagschip, de USS Alabama. De USS Alabama is een schip gebouwd in 1942, een South Dakota klasse slagschip, dat 2300 manschappen aan boord had. Het schip was actief tijdens WO II en dit vooral in het zuiden van de Stille Oceaan. Ze werd uit dienst gezet in 1947 en op rust gezet in 1962. Het schip kwam terecht in de Mobile baai waar het werd ingericht als museumschip in het USS Alabama Battleship Memorial Park.

Het schip is toegankelijk voor het publiek en kan bezocht worden naast een groot aantal vliegtuigen, tanks, kanonnen en de onderzeeboot USS Drum. Met de groep hadden we een bezoek gepland in de namiddag, maar eerst was het tijd voor training.

Na het verzamelen van het nodige materiaal gingen we aan boord van het schip, meer bepaald naar het boeggedeelte. Daar deden we enkele oefeningen voor het redden van slachtoffers via een diepe schacht van ongeveer 5 verdiepingen diep, gebruik makend van een reddingsbrancard en een reddingsgordel. Ietwat later konden we ook neerdalen in delen van het schip die onaangeroerd gebleven zijn sinds de uitdienststelling van het schip. In deze niet publiek toegankelijke plaatsen konden we nog oude helmen, papieren en werkmateriaal terugvinden van weleer, alsof de matrozen het schip net verlaten hadden. Deze

training was niet alleen leuk, zeer interessant en uniek en was de kers op de taart van onze week hier bij MFRD.



Na de trainingen was er tijd voor een goede BBQ vooraleer we terug gingen naar het schip voor een “normaal” bezoek.



's Avonds hadden we ons afscheidsdiner in het de Original Oyster House, samen met Cpt. Bryars, Cpt. Norsworthy en Chief Pappas. Het was tijd om hen uitvoerig te bedanken om ons te ontvangen, samen te trainen en van hen te leren. Carl sprak hen toe en bedankte hen voor "a job well done", terwijl Dirk hen een gepast geschenk overhandigde. De groep kreeg ook enkele goodies van onze gastheren alsook een trainingscertificaat en een MFRD dienst ereteken.

Na het diner keerde iedereen terug naar de stations.

Zondag 11 Oktober 2015:

Laatste dag in Mobile en laatste volledige dag in de stations. 's Zondags is het meestal heel kalm, maar in station 16 waren er toch een 10-tal oproepen voor zowel de autopomp als de ambulance.

Fabio en Carl pakten onze bagage in ter voorbereiding van de komende week. Het was een leuke dag vol gesprekken, gelach, moppen, dutjes, tv en boodschappen. We beslisten om de crew van station 16 te bedanken door voor hen het avondeten te maken. Zij ontvingen ons, overweldigden ons met hun "southern" gastvrijheid en lekker eten, geen vraag bleef onbeantwoord...dit is een zeer aangename station met een fantastische crew. We maakten voor hen een vol-au-vent, gelijkaardig aan wat zij kennen als een chicken pot pie.

Maandag 12 Oktober 2015:

07h30 en tijd om te vertrekken. We namen afscheid van de crew van station 16. Het traditionele afscheid met knuffels, de "be safe" en "take care" groeten en we waren klaar voor vertrek. We pikten enkele andere Fire Observers op van hun stations en de volledige groep kwam samen op het MFRD Training Center. Chief Pappas en Cpt. Norsworthy kwamen nog langs voor een laatste begroeting en wensten ons nog een veilige reis toe.

Het was tijd voor onze toeristische week; we stopten nog even voor een ontbijt en reden verder richting Pensacola waar we een bezoek brachten aan het National Naval Aviation Museum. We brachten enkele uren door in dit enorm grote museum. Verder stopten we voor de lunch bij Mc Guire's Irish Pub voor we doorreden naar onze eerste overnachting in Marianna. Daar hadden we een rustige avond met wat tijd aan het zwembad met een Moonshine drankje, wat muziek en wat lekker eten in een nabijgelegen restaurant



Iedereen was al vroeg in bed voor de eerste nacht zonder oproepsignalen die elk uur afgaan.

Dinsdag 13 Oktober 2015:

Rond 08h30 vertrokken we vanuit het hotel richting Jacksonville. Na een rit van ongeveer een uur hielden we halt voor het ontbijt in een Cracker Barrel's in de buurt van Tallahassee. Eenmaal aangekomen in Jacksonville reden we nog langs het Baymeadows Mall vooraleer we incheckten in het La Quinta hotel. We deden nog een voorraadtje drank in vooraleer we langsgingen bij Papa John's, de beste BBQ plaats van de stad. Papa John en Miss Sweetie zijn al vrienden van de vzw Fire Observers van in den beginne en worden beschouwd als de Amerikaanse moeder en vader van de Fire Observers. Zij zorgen steeds voor ons en zijn een grote hulp. Ook zorgen zij steeds voor een grote BBQ als we in de buurt zijn. Zij nodigen dan stevast ook de nabijgelegen brandweerpost en enkele goede vrienden uit. Altijd garant voor een leuke tijd ... jammer genoeg ook veel te vlug voorbij.

Woensdag 14 Oktober 2015:

Ontbijt in de Golden Corral samen met Papa John, Sweetie, Megan and Tabatha. Zeer leuk om nog kort wat tijd te kunnen doorbrengen met hen, maar op een bepaald moment is het tijd om door te gaan.



We vervolgen onze weg richting het zuiden met een eerste stop in St. Augustine waar de groep de tijd krijgt om door de oude stad te kuieren, wat winkeltjes te bezoeken, de historische brug en kerken te bezoeken of het Castillo de San Marcos te gaan bezoeken. Ter hoogte van St. Augustine Beach hielden we halt voor de lunch waarna we doorreden naar onze eindbestemming, Cocoa Beach.



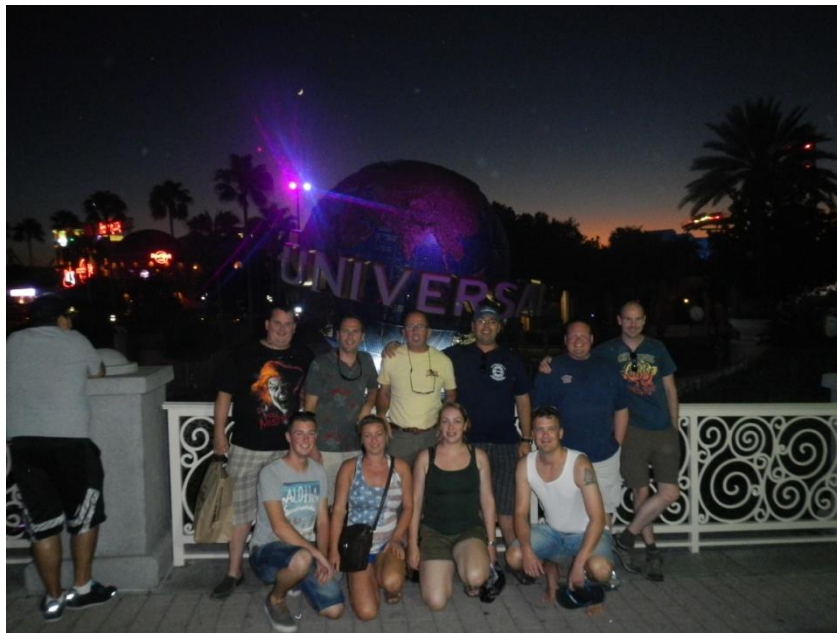
Bij aankomst haalden we de sleutels voor onze 3 strandappartementen, haalden wat drankjes en vertoefden we wat op het strand. Daarna nog vlug wat inkopen doen voor het avondeten en het ontbijt

van de volgende dagen.

Carl en Dirk hebben enkele steaks gebakken op de grill waarna we een heerlijk avondmaal gezellig samen hadden in onze appartementen.

Donderdag 15 Oktober 2015

Vandaag reden we naar Orlando voor een dagje in Universal Studios. Er was verrassend veel volk, maar zijn er toch in geslaagd om alle attracties te doen. We eindigen de met het avondmaal in het Hard Rock café ter plaatse voor we terugkeren richting Cocoa Beach.



Vrijdag 16 Oktober 2015:

Eén van de zaken waar ik het meest van hou in Cocoa Beach zijn de zonsopgangen. Niet meer dan wat verdwaalde zielen op het strand, een warme kop koffie in de hand, de stilte en de zonsopgang. Dat zijn de dingen waar ik vroeg voor opsta en vandaag was geen uitzondering.



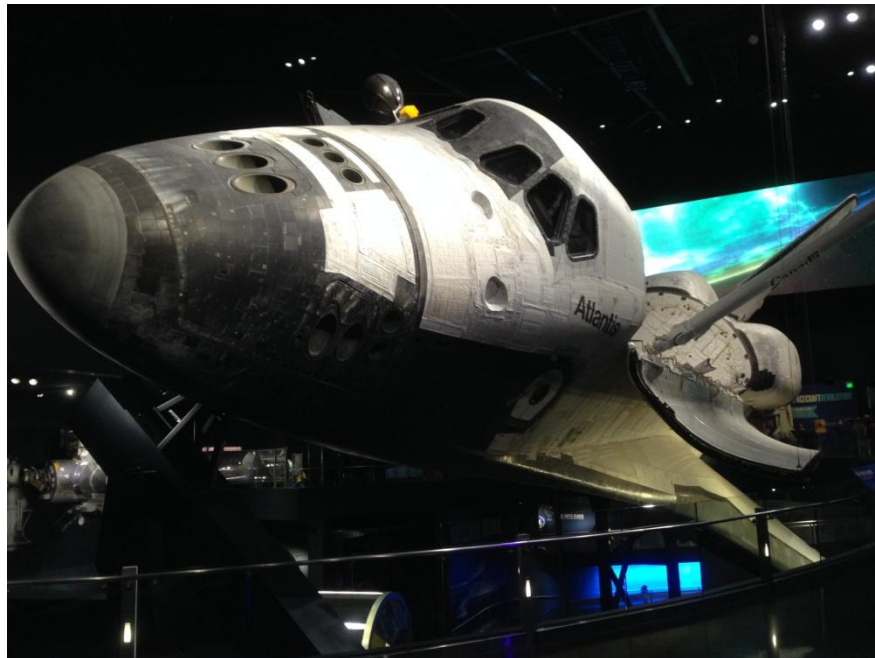
Ik maakte het ontbijt voor de kamergenoten, waarna nog een rustige wandeling langs het strand naar de pier, nog een paar drankjes daarna, keken naar de haaien, ...

We verlieten Cocoa Beach omstreeks 13u30 richting enkele shopping malls in Orlando. Vanuit Orlando zouden we richting Daytona Beach vertrekken. Daar was het de eerste avond van het jaarlijkse Biketoberfest, iets wat je niet mag missen als je in de buurt bent. Drank, eten, shows, livemuziek, motoren, ... heel veel volk, raar volk, mooi volk, Kortom een leuke manier om de avond door te brengen.



Zaterdag 17 Oktober 2015:

Onze laatste volledige dag in de VS. Vandaag op het programma: een bezoek aan het Kennedy Space Center. We startten met een bezoek aan de nieuwe Atlantisvoorstelling. Het was geweldig, een echt kippenvelmoment. Ook bezochten we eerst het Astronaut Memorial alvorens met de bus tour aan te vangen. De bus tours zijn ietwat veranderd nu er geen space shuttle lanceringen meer plaats vinden, maar ze blijven nog steeds interessant. De tour eindigt met een bezoek aan het Apollo/Saturn V gebouw.



Na ons bezoek aan KSC nog even gestopt voor wat boodschappen waar we besloten om nog een laatste BBQ te houden voor onze laatste avond. Nog wat tijd doorgebracht aan het strand in de late namiddag en zelfs na het avondeten. Sommigen van de groep hebben zelfs een levende haai gezien die een lokale visser had gevangen.



Zondag 18 Oktober 2015:

Aan alle mooie liedjes komt een eind... maar niet zonder een laatste mooie zonsopgang. Rustige ochtend en rond 10h00 was het tijd om in te pakken en richting Orlando International Airport te rijden. Onze eerste Deltavlucht brengt ons probleemloos naar Atlanta. Enkele uren later gaan we aan boord van onze vlucht naar Brussel waar we landen bij verbazingwekkend koude temperaturen en wat motregen....



De Mobile, AL 2015 stage was terug een groot succes! MFRD heeft alle registers opengetrokken en heeft ons een fantastische tijd bezorgt. Carl en mezelf waren zeer tevreden van de groep met Fire Observers. Een toffe bende die goed met elkaar kon omgaan en zich een hechte groep van vrienden kan noemen. We hopen jullie allemaal terug te zien in de komende stages!

VAN DEN BERGHE Dirk